



# Résultats du quatrième trimestre 2024

## NOTRE ORGANISATION

### Voyagistes expéditifs

- Transat Tours Canada (Canada)
- Canadian Affair (Royaume-Uni)

### Distribution au détail

- Transat Distribution Canada (Canada)

### Transport aérien

- Air Transat

### Voyagistes réceptifs

#### Services à destination

- Trafictours
- Turissimo
- Amérique du Nord
- Europe

## Transat A.T. inc., référence mondialement reconnue du voyage loisirs et transporteur aérien sous la marque Air Transat

Fondée à Montréal il y a 37 ans, Transat est un joueur phare du voyage loisir. Connu en tant que transporteur aérien sous la marque Air Transat, Transat regroupe aussi des entités spécialisées en tant que voyagistes et d'autres dans la distribution au détail de produits de voyages vacances. L'ensemble de son offre comprend des produits et des services pour découvrir une multitude de destinations internationales, principalement en Europe et les Caraïbes, avec des visées de croissance vers l'Amérique du Sud et l'Afrique du Nord.

Son siège social est situé à Montréal, avec des places d'affaires en France et au Royaume-Uni, ainsi que dans les Caraïbes. Sa ligne aérienne, Air Transat, occupe une place importante sur les plateformes aéroportuaires de l'Aéroport international Montréal-Trudeau (YUL) et de l'Aéroport Pearson (YYZ). Transat compte plus de 5 000 personnes à son emploi qui partagent la même raison d'être, soit de réduire les distances qui nous séparent.

Élue par la clientèle meilleure compagnie aérienne loisirs au monde aux World Airline Awards 2024 de Skytrax, Air Transat est reconnue pour l'excellence de son service à la clientèle. (TSX : TRZ) [www.transat.com](http://www.transat.com)

### Faits saillants du quatrième trimestre :

- Revenus de 788,8 millions \$, en hausse de 3,2 % par rapport à 764,5 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- BAIIA ajusté<sup>1</sup> de 123,3 millions \$, comparativement à 89,0 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Résultat net de 41,2 millions \$ (1,05 \$ par action) comparativement à un résultat net de 3,2 millions \$ (0,08 \$ par action) pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> négatifs de 102,2 millions \$ contre 83,8 millions \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent
- Dépôts de clients de 781,2 millions \$, en hausse de 3,6 % par rapport au 31 octobre 2023
- Transactions de cession-bail de trois moteurs GTF<sup>2</sup> de Pratt & Whitney d'une valeur de 87,5 millions \$ dont les produits seront utilisés pour financer les opérations

### Faits saillants de l'exercice 2024 :

- Revenus de 3 283,8 millions \$, en hausse de 7,7 % par rapport à 3 048,4 millions \$ pour l'exercice 2023
- BAIIA ajusté<sup>1</sup> de 193,6 millions \$, comparativement à 263,3 millions \$ à l'exercice précédent
- Perte nette de (114,0 millions \$) (2,94 \$ par action) comparativement à 25,3 millions \$ (0,66 \$ par action) en 2023
- Flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> négatifs de 122,1 millions \$ contre un flux positif de 162,4 millions \$ lors de l'exercice 2023

## En bref

Symbole : TRZ - Inscrite à la bourse de Toronto

Fin de l'année financière : le 31 octobre

Transat a clôturé l'exercice 2024 sur une note positive en dégageant un BAIIA ajusté de 123,3 millions \$ au quatrième trimestre, principalement grâce à une augmentation du trafic, à une baisse des coûts du carburant, et à une indemnité financière de Pratt & Whitney pour les avions immobilisés au cours des deux dernières années. Par ailleurs, nos résultats sont soutenus par un environnement concurrentiel plus discipliné, comme en témoigne la hausse de nos revenus aériens unitaires sur une base séquentielle. En ce qui concerne l'exercice 2025, nous nous attendons à ce que le secteur continue à privilégier une approche mesurée en maintenant une capacité relativement stable. De plus, la baisse de l'inflation et des taux d'intérêt laisse présager une augmentation du budget discrétionnaire des consommateurs. Cette situation devrait être propice à la poursuite de l'amélioration de nos revenus aériens unitaires. Toutefois, nous demeurons dans un contexte d'incertitude économique élevée qui nous amène à faire preuve de prudence.

Notre programme Élévation, un plan global d'optimisation visant à maximiser la croissance rentable à long terme, progresse comme prévu. À ce stade, les initiatives mises en place permettront de générer 25 millions \$ sur les 100 millions \$ de notre objectif d'amélioration annualisée du BAIIA ajusté. Les premiers bénéfices significatifs sur nos résultats sont attendus à partir de la seconde moitié de l'exercice 2025.

Annick Guérard

Présidente et cheffe de la direction, Transat



## Faits saillants financiers

### Faits saillants pour les trimestres clos les 31 octobre

(en milliers de dollars canadiens, sauf les montants par action)	2024 \$	2023 \$	Écart \$	Écart %
<b>États des résultats consolidés</b>				
Revenus	788 845	764 467	24 378	3,2
Résultat (perte) d'exploitation	64 700	44 721	19 979	44,7
Résultat net (perte nette)	41 227	3 195	38 032	1 190,4
Résultat (perte) de base par action	1,05	0,08	0,97	1 212,5
Résultat (perte) dilué(e) par action	1,05	0,08	0,97	1 212,5
Résultat d'exploitation ajusté <sup>1</sup>	123 286	89 007	34 279	38,5
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) <sup>1</sup>	26 427	15 676	10 751	68,6
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action <sup>1</sup>	0,67	0,41	0,26	63,4

### Faits saillants pour les exercices clos les 31 octobre

(en milliers de dollars canadiens, sauf les montants par action)	2024 \$	2023 \$	Écart \$	Écart %
<b>États des résultats consolidés</b>				
Revenus	3 283 750	3 048 352	235 398	7,7
Résultat (perte) d'exploitation	(12 727)	89 733	(102 460)	(114,2)
Résultat net (perte nette)	(114 030)	(25 292)	(88 738)	(350,9)
Résultat (perte) de base par action	(2,94)	(0,66)	(2,28)	(345,5)
Résultat (perte) dilué(e) par action	(2,94)	(0,66)	(2,28)	(345,5)
Résultat d'exploitation ajusté <sup>1</sup>	193 623	263 264	(69 641)	(26,5)
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) <sup>1</sup>	(137 265)	(11 543)	(125 722)	(1 089,1)
Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action <sup>1</sup>	(3,53)	(0,30)	(3,23)	(1 076,7)

### États de la situation financière consolidés

(en milliers de dollars canadiens)	Au 31 octobre 2024 \$	Au 31 octobre 2023 \$	Écart \$	Écart %
<b>États de la situation financière consolidés</b>				
Trésorerie et équivalents de trésorerie	260 336	435 647	(175 311)	(40,2)
Trésorerie et équivalents de trésorerie en fiducie ou autrement réservés (courant et non courant)	484 944	450 752	34 192	7,6
	745 280	886 399	(141 119)	(15,9)
Actif total	2 750 910	2 569 370	181 540	7,1
Dette (courant et non courant)	682 295	669 145	13 150	2,0
Dette totale <sup>1</sup>	2 277 320	2 058 046	219 274	10,7
Dette totale nette <sup>1</sup>	2 016 984	1 622 399	394 585	24,3

## 1 Mesures financières non normalisées selon les IFRS

<b>Résultat d'exploitation ajusté (perte d'exploitation ajustée) ou BAIIA ajusté</b>	Résultat d'exploitation (perte d'exploitation) avant charge d'amortissement et dépréciation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, coûts de restructuration et de transaction et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement opérationnel de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers.
<b>Résultat ajusté (perte ajustée) avant charge d'impôts ou BAI ajusté</b>	Résultat avant charge d'impôt (perte avant charge d'impôts) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription, gain (perte) sur modification de la dette à long terme, gain (perte) à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, coûts de restructuration et de transaction, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers.
<b>Résultat net ajusté (perte nette ajustée)</b>	Résultat net (perte nette) avant variation de la juste valeur des dérivés, réévaluation du passif lié aux bons de souscription, gain (perte) sur modification de la dette à long terme, gain (perte) à la cession d'entreprises, gain sur cession de placement, gain (perte) à la cession d'actifs, gain sur la cession-bail d'actifs, coûts de restructuration et de transaction, radiation d'actifs, reprise de dépréciation du placement dans une coentreprise, gain (perte) de change, réduction de la valeur comptable des actifs d'impôts différés et autres éléments inhabituels importants et incluant les primes relatives aux dérivés arrivés à échéance durant la période, net des impôts y afférents. La Société utilise cette mesure pour évaluer le rendement financier de ses activités avant les facteurs mentionnés précédemment, afin d'assurer une meilleure comparabilité des résultats financiers. Le résultat net ajusté est également utilisé dans le calcul de la rémunération variable des employés et des membres de la haute direction.
<b>Résultat net ajusté (perte nette ajustée) par action</b>	Résultat net ajusté (perte nette ajustée) divisé par le nombre moyen pondéré ajusté d'actions en circulation servant au calcul du résultat dilué par action.
<b>Dette totale</b>	Dette à long terme plus le montant des obligations locatives, de la subvention publique différée et du passif lié aux bons de souscription, net des coûts de financement reportés associés au financement non garanti CUGÉ. La direction utilise la dette totale pour évaluer le niveau d'endettement, les besoins futurs de liquidités et le levier financier de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.
<b>Dette totale nette</b>	Dette totale (décrite ci-haut) moins la trésorerie et équivalents de trésorerie. La dette totale nette est utilisée afin d'évaluer la situation de trésorerie par rapport au niveau d'endettement de la Société. La direction croit que cette mesure est utile afin d'évaluer la capacité de la Société à respecter ses engagements financiers actuels et futurs.
<b>Flux de trésorerie disponibles</b>	Flux de trésorerie liés aux activités opérationnelles moins les flux de trésorerie liés aux activités d'investissement et remboursement des obligations locatives. La Société utilise cette mesure pour évaluer les liquidités disponibles à être distribuées de manière discrétionnaire, comme le remboursement de la dette à long terme ou de la subvention publique différée ou la distribution de dividendes aux actionnaires.

Pour de plus amples renseignements et pour les rapprochements entre les mesures financières normalisées et les mesures financières non normalisées selon les IFRS, veuillez consulter le rapport de gestion, Section 2 Mesures financières non normalisées selon les IFRS dans le rapport annuel de 2024, disponible sur SEDAR sur [www.sedarplus.ca](http://www.sedarplus.ca) et sur [www.transat.com](http://www.transat.com) dans la section Investisseurs.

## Dirigeants

<b>Annick Guérard</b>	Présidente et cheffe de la direction, Transat
<b>Joseph Adamo</b>	Président, Transat Distribution Canada Chef de la direction ventes et marketing, Transat
<b>Bernard Bussières</b>	Chef des affaires juridiques et des relations gouvernementales et secrétaire corporatif
<b>Julie Lamontagne</b>	Cheffe des ressources humaines, responsabilité d'entreprise et communications
<b>Marc-Philippe Lumpé</b>	Chef des opérations aériennes
<b>Sebastian Ponce</b>	Chef de la direction des revenus
<b>Jean-François Pruneau</b>	Chef de la direction financière
<b>Bamba Sissoko</b>	Chef de la direction des systèmes d'information

## Renseignements

<b>Jean-François Pruneau</b> Chef de la direction financière +1 514 987-1616 <a href="mailto:relationsinvestisseurs@transat.com">relationsinvestisseurs@transat.com</a>	<b>Transat A.T. inc.</b> Tour Transat 300, rue Léo-Pariseau, Bureau 600 Montréal (Québec) H2X 4C2 Téléphone : 1 514 987-1660 Télécopieur : 1 514 987-8035	<b>Agent des transferts et agent comptable des registres</b> <b>Compagnie Trust TSX</b> 1701 - 1190 Avenue des Canadiens-de-Montréal Montréal (Québec) H3B 0G7 Téléphone (sans frais) : 1 800 387-0825 <a href="mailto:shareholderinquiries@tmx.com">shareholderinquiries@tmx.com</a> <a href="http://www.tsxtrust.com">www.tsxtrust.com</a>
--	---	--